

O papel dos biocombustíveis na política energética nacional

Seminário Internacional sobre Políticas e Impactes dos Biocombustíveis em Portugal e na Europa

José Perdigoto

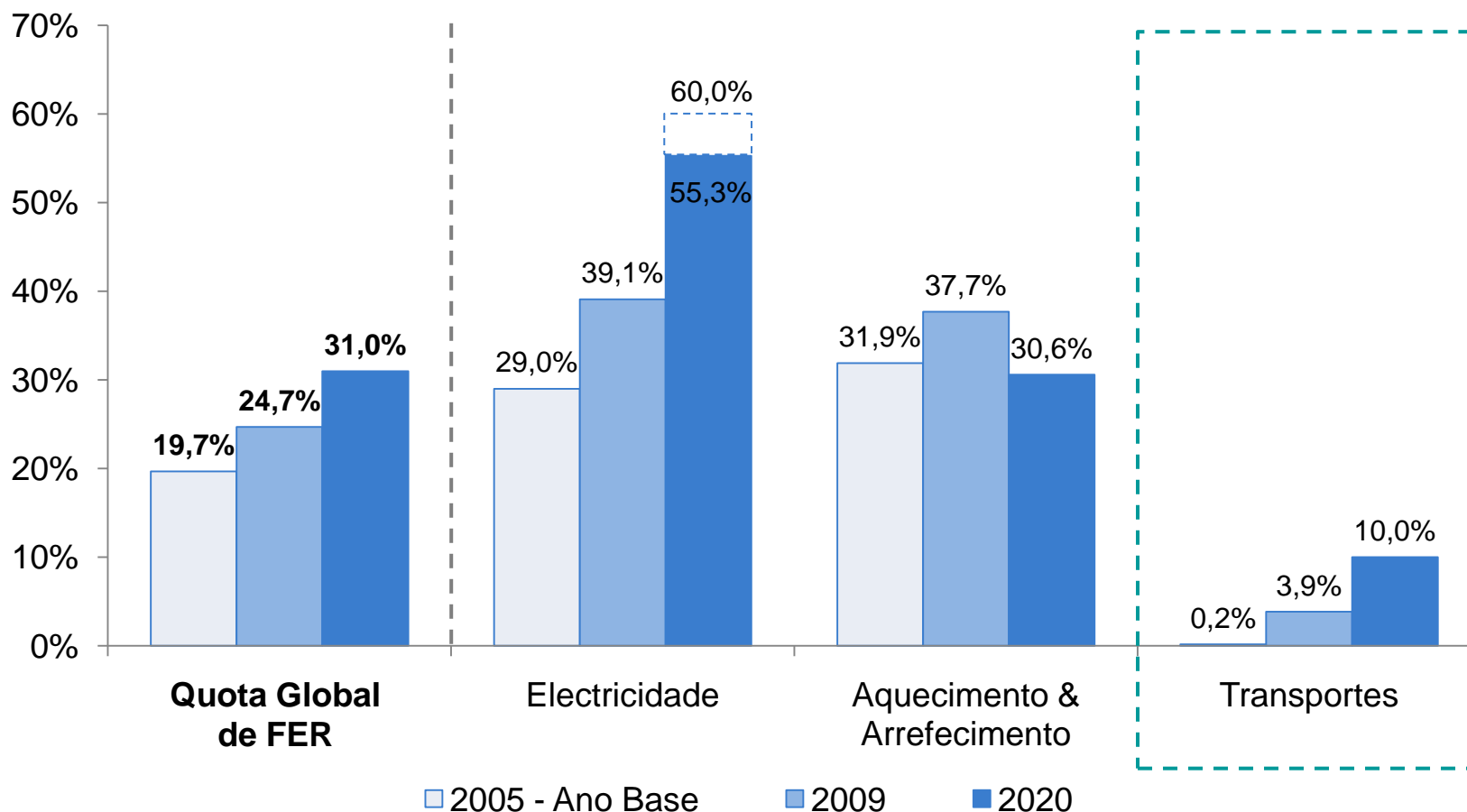
Director Geral de Energia e Geologia

Lisboa, 20 de Junho de 2011

Portugal traçou metas ambiciosas para a sua política energética

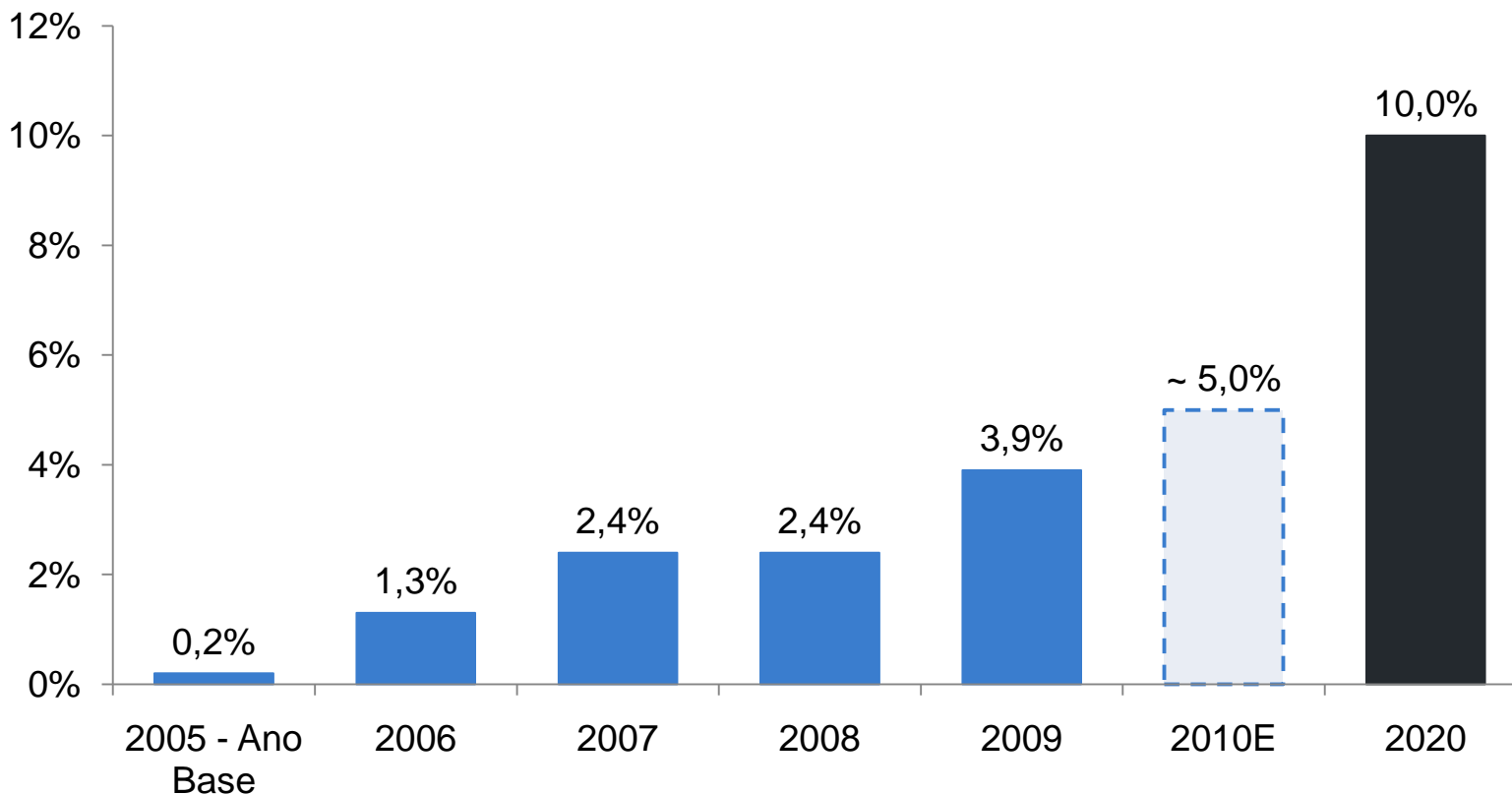
Consumo de energia final no sector dos Transportes com objectivo de 10% Renováveis em 2020

Metas Portuguesas para 2020 e sua evolução



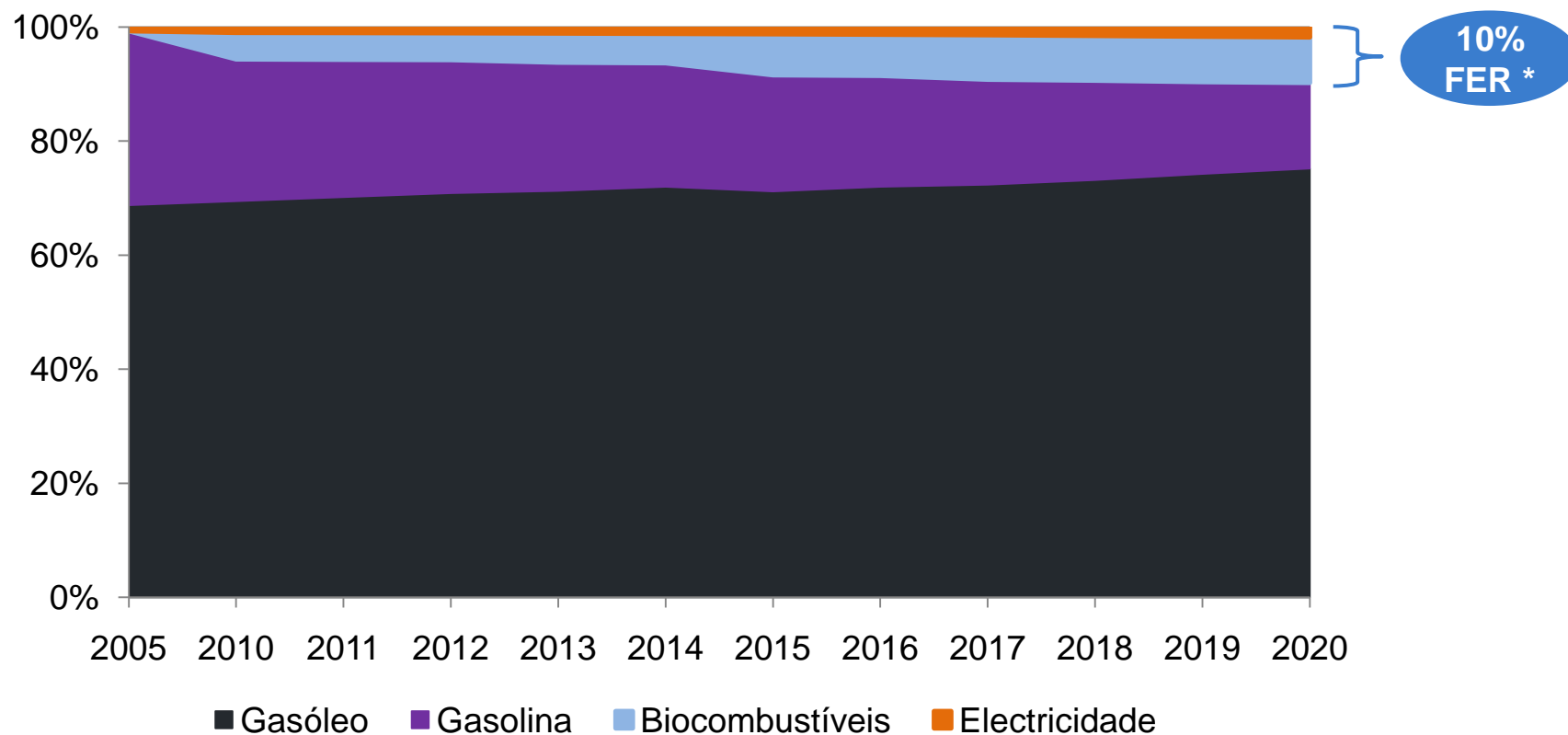
Incorporação de Renováveis no sector dos Transportes em Portugal tem registado uma evolução positiva

Peso das Renováveis no sector dos Transportes em Portugal



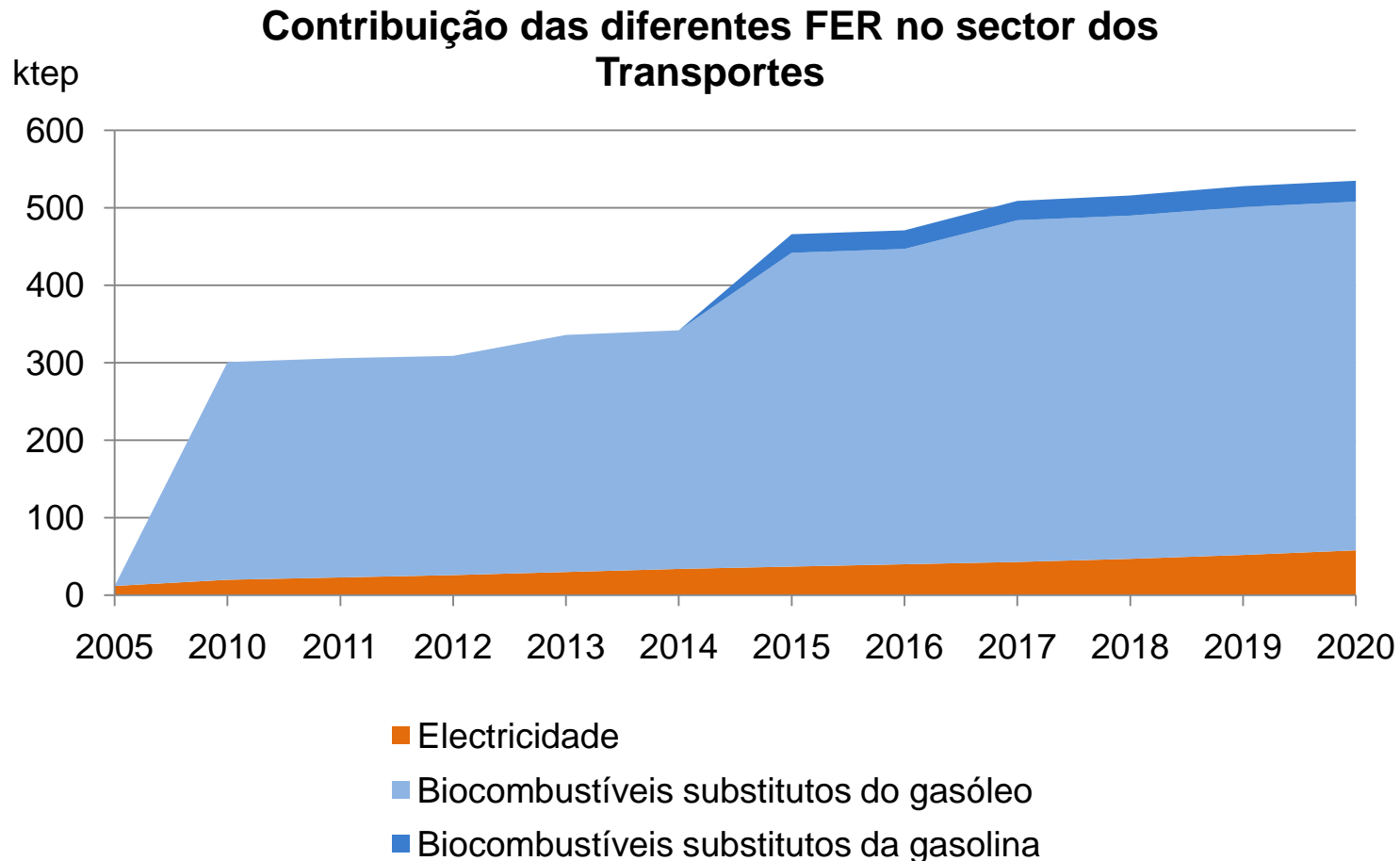
Incorporação de Biocombustíveis e Electricidade permitirão alcançar objectivo de 10% Renováveis em 2020 nos Transportes

Contribuição das diferentes fontes de energia no sector dos Transportes



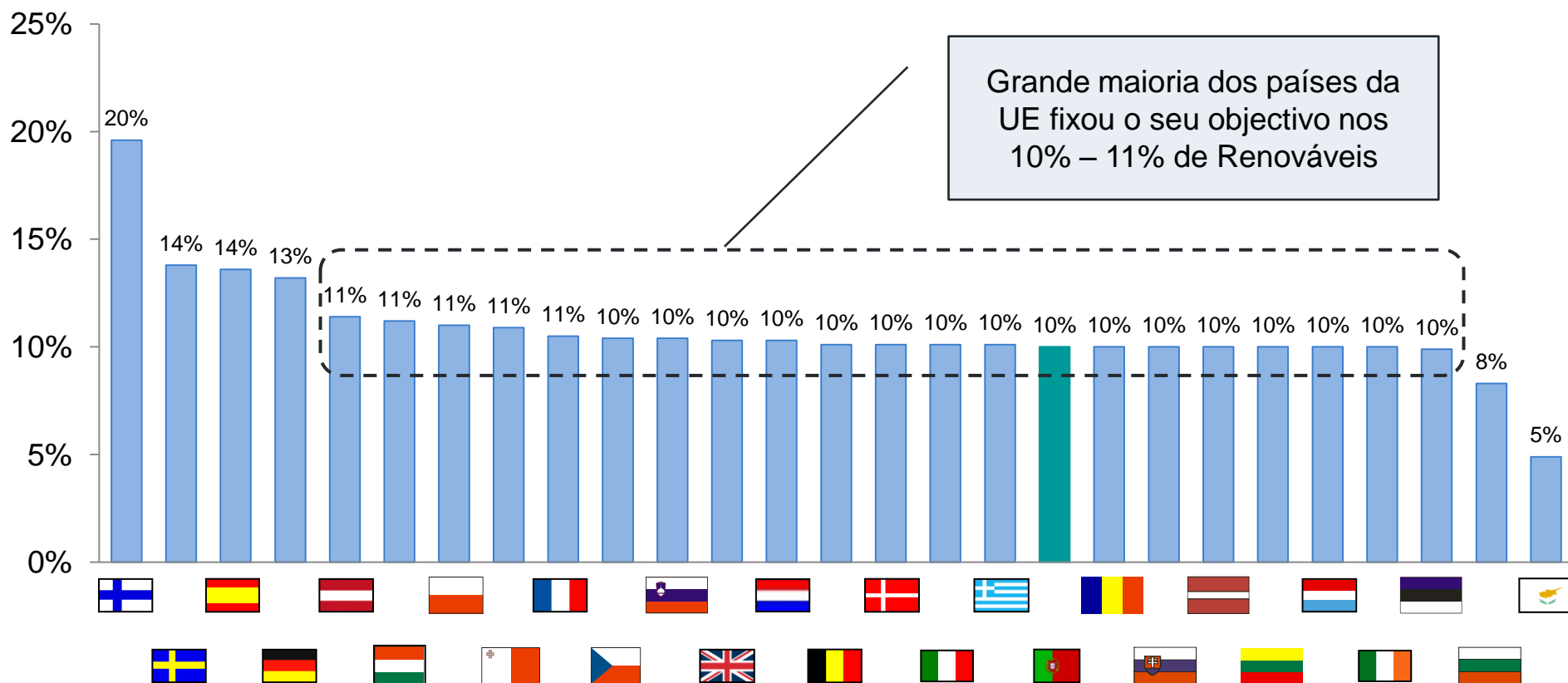
* Em termos da contabilização para a Directiva de Renováveis

Biocombustíveis substitutos do gasóleo constituem a principal contribuição FER no sector dos Transportes até 2020



Objectivo traçado por Portugal para o sector dos Transportes em 2020 está em linha com a grande maioria dos países da UE27

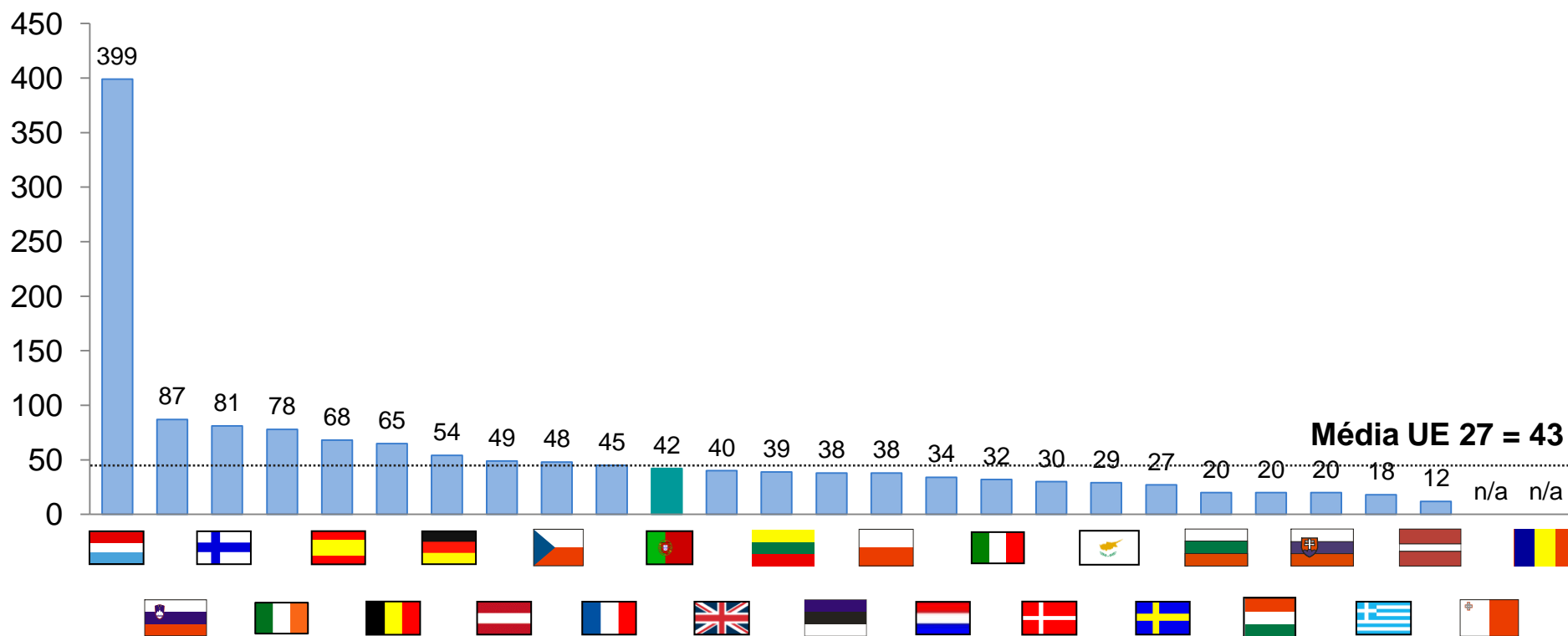
Peso das Renováveis no sector dos Transporte – Metas para 2020 (UE 27)



Portugal apresentará em 2020 um total de biodiesel por habitante semelhante à média Europeia

Total de biodiesel per capita em 2020 (UE 27)

tep/'000 habitantes



Principais medidas da ENE 2020 e PNAER relativamente aos biocombustíveis foram já executadas ou estão em conclusão

Medidas previstas na ENE 2020 e no PNAER

Biocombustíveis

- **Transpor e aplicar, em Portugal, as directivas e as melhores práticas relativas aos biocombustíveis**, designadamente ao nível da definição dos critérios de sustentabilidade e dos melhores padrões de qualidade;
- **Promover a utilização de recursos endógenos para a produção de biocombustíveis**, estreitando a ligação com a agricultura nacional e as soluções ligadas aos biocombustíveis produzidos a partir de resíduos, detritos, material celulósico não alimentar e material lenho-celulósico;
- **Montar a nova entidade certificadora da introdução de biocombustíveis**;



Decreto-Lei nº 117/2010 dos biocombustíveis vem estabelecer um novo mecanismo de apoio para o período 2011–2020

- Obrigatoriedade de apresentação anual de Títulos de Biocombustíveis por parte dos incorporadores, correspondente a uma determinada percentagem de biocombustíveis incorporados nos combustíveis colocados no consumo;
- Final de 2014: fim do sistema de quotas de reserva de emissão de títulos de biocombustíveis para produtores de biodiesel e da fixação de preço máximo de venda de biocombustíveis;
- Fim das isenções de ISP para os biocombustíveis, excepto para os pequenos produtores dedicados;



Obrigação de incorpora o de biocombustíveis no consumo permitirá a Portugal aproveitar as vantagens destes produtos

Incorpora o de biocombustíveis no consumo final...

- Metas de incorpora o definidas:
 - 2011 e 2012 – **5%**
 - 2013 e 2014 – **5,5%**
 - 2015 e 2016 – **7,5%**
 - 2017 e 2018 – **9%**
 - 2019 e 2020 – **10%**
- De 2015 a 2020, obrigatoriedade de incorpora o de **2,5%**, em teor energético, de biocombustíveis substitutos de gasolina

... irá trazer vantagens para o País

- Redu o da dependência energética externa em rela o aos produtos petrolíferos
- Redu o do défice da balança comercial
- Reforço da segurança de abastecimento (através da diversifica o da origem da energia primária)
- Redu o das emissões de gases com efeito de estufa

Definição de critérios de sustentabilidade e sua verificação contribuem para uma melhor qualidade dos biocombustíveis

Biocombustíveis têm de obedecer a critérios de sustentabilidade...

Redução dos gases de efeito de estufa

- 35% até Dezembro 2016
- 50% para instalações pós DL 117/2010 e a partir de Janeiro 2017
- 60% a partir de Janeiro 2018

Origem agrícola proveniente da UE

- Cumprimento de requisitos e normas ambientais
- Requisitos mínimos de boas condições agrícolas e ambientais

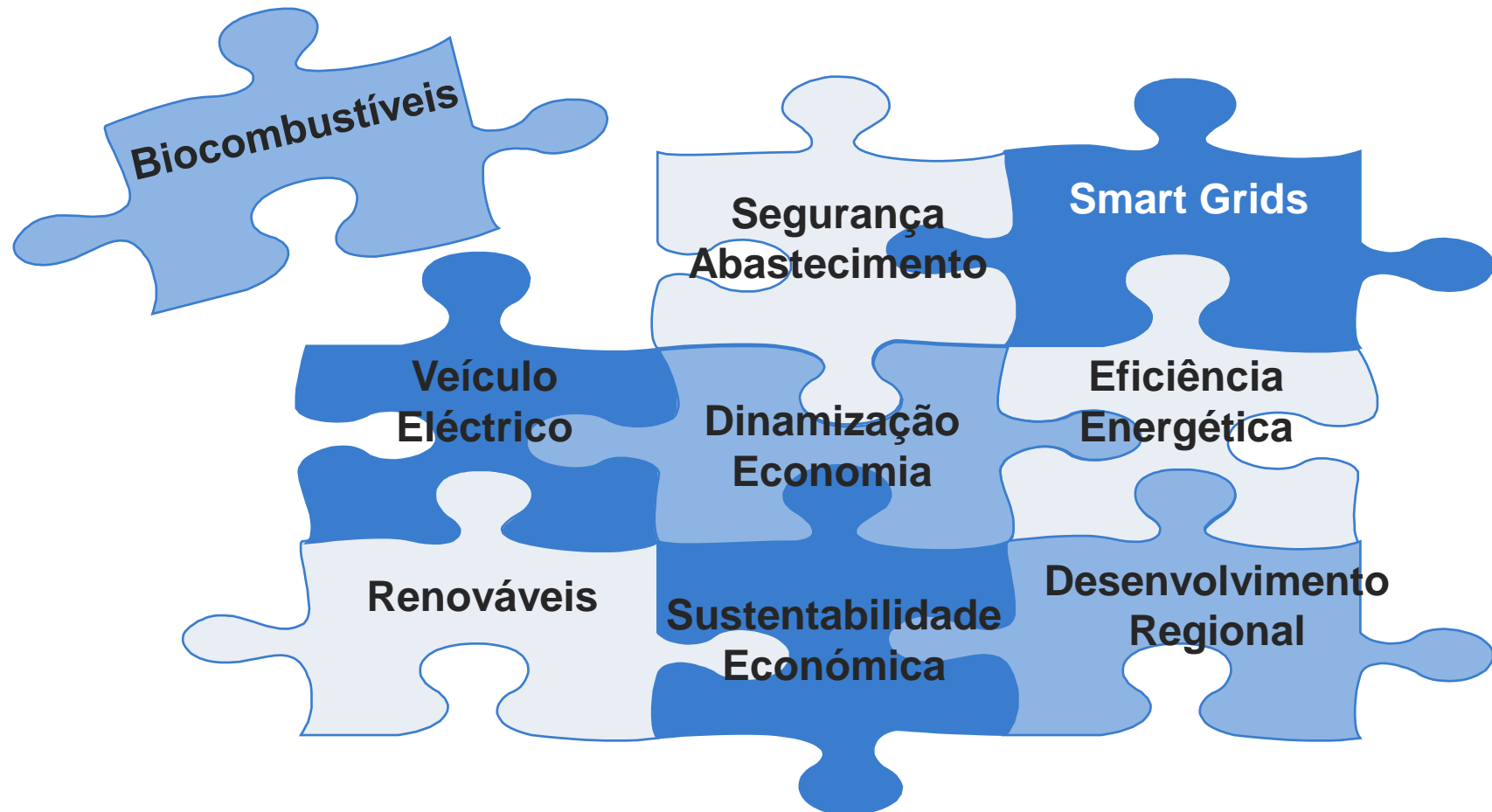
Uso dos solos

- Matérias-primas não provenientes de terrenos ricos em biodiversidade
- Matérias-primas não provenientes de terrenos com elevado teor de carbono

... e são sujeitos a uma verificação do seu cumprimento

- Certificação dos biocombustíveis por uma auditora independente
 - Cumprimento dos critérios de sustentabilidade;
 - Medidas tomadas para protecção dos solos, água e ar;
 - Medidas relativas à prevenção do consumo excessivo de água em zonas em que esta escasseia;
- Biocombustíveis provenientes de países da UE ou de países terceiros devem ser acompanhados da respectiva certificação do cumprimento dos critérios de sustentabilidade

Incorporação de biocombustíveis no consumo é apenas uma das peças do puzzle que é a Estratégia Nacional para a Energia 2020



NOVAS ENERGIAS A INSPIRAR PORTUGAL.